

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 24. februar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 32**

mandag 3. august 2015 – søndag 9. august 2015.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Udflugt til godsbanen Lk-Pa

Udflugt til Oj

10 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

De sidste blå Umleiter

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

10 **KØREPLANER**

Tog 5001 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 06:10, er aflyst

Tog 5012 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 06:09 er aflyst

Tog 5004 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:00 er aflyst

Tog 8121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:19 er aflyst

Tog 5124 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:09 er aflyst

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl

Tog 160104 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 06:41, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5241 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 13:55 er aflyst

Tog 5357 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:52 er aflyst

Tog 5182 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 19:29 er aflyst

Tog 5361 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 16:38, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5427 mellem Aarhus og Struer, afgang kl. 09:36 er aflyst

Tog 5236 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:48 er aflyst

Tog 5662 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:09 er aflyst

Tog 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:21 er aflyst

Tog 5367 fra Alken til Herning, afgang kl. 17:36, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket

12 **TRÆKKRAFT**

En liste over de BR 232/233, som besøgte Danmark i sommeren 2015

Lokomotiver ved gammel postperron i Fa

Parkerede GM-lok på tre nabostationer

Parkerede GM-lok i Fa

13 **GODSVOGNE**

Godsvogne på Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 13 **VETERANMATERIEL OSV.**
VHV-trojle kører i Oj
"Den store togdag" og "Kuffertdag"

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

- 13 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblade 2552 til SR
Rettelsesblade 530 til 543 i TIB-S
Elevatorer på Næstved Station renoveres
Sidespor i Ik pillet op
His verdenløs
Henstillet materiel i His
Banedanmark laver sporarbejde på Lille Syd
Banedanmark sætter spuns på Søllerupvej
Banedanmark sætter spuns på Ravnsbjergvej
Stabilisering af dæmning i Fjelsted
Mellem hvilke togekspeditionssteder ligger Fjelsted?
Broen på Gåbensevej nedrives i weekenden
"Rettelse til La" nr. 291
26. Fa-Pa
Godsbanen Lk-Pa indstiller driften

UDLAND

- 25 **DIVERSE**
Struer ønsker sig strøm på skifterne
Ny programdirektør for indkøb af tog i DSB
DSB-medarbejder sigtet for falsk anmeldelse
En hjælpende hånd i morgentrængslen
26 Politiet har arbejdet ved Kh hele morgenen

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version

Dansk 2015.010.20059. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use /blocked/revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet /blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

Udflugt til godsbanen Lk-Pa

Dagens program

Under et togskifte i **Fa** 6.01-15 noteres, hvilke lokomotiver der er at se ved perronerne, se under **TRÆKKRAFT**. Ankomst med tog 3612 (Fa-Es) til **Lk** 6.40½, og derefter cykles der i retning **Vm**. Morgentoggang mellem **Lk** og **Vm** (Vamdrup), Vamdrupgodstoget, strækningfotos **Vm-Sst** (Sommersted). Afrejse fra **Lk** 14.37.

Lk-Vm

I **Klebæk** cykles der en kilometer hen ad en grusvej hen til banen. Morgendstågen er ændret til dis, og der skal inden længe komme fire godstog med tiderne i **Vm**:

tog GD 85671 med tiderne i Vm 7.28-30

tog G 31741 (Fa-Vm) med an Vm 7.38

tog TG 35654 (Pa-Tl) med tiderne 7.54

tog GD 35673 med tiden i Vm 8.28-30



Der ligger fire rustne køreledningsmaster og særdeles godt: Flere stabler paller, som det bliver en bedre motiv ud over de flade marker. Fem minutter efter ståfoden på cyklen er blevet taget i brug, kommer lige så stille længere oppe i kurven tog 85671 luskende. Det er forbavsende stille trods størrelse: RSC MZ 1452 + 185 336-2 m.u.¹⁾ + cirka 38 gsv. Passage 7.15 (+9).

Der er ikke tid til at flytte sig, for Vamdrupslæberen kommer måske i stationsafstand efter tog 85671. Og ganske rigtigt: Kl. 7.22 lister RSC MZ 1453 + 1 gsv. til firmaet H. Daugaard A/S + 10 dobbelte bilvogne. Kl. 7.26 hører hele **Vm**, at dagens biltog er ankommet – også på ejendommene i **Klebæk**. Navnet **Klebæk** lyder som et trinbræt ude på TKVJ eller VGJ, som havde **Abildhede** og **Bolhede** med banen eneste vejbro bortset fra den i **Va**.

Næste tog skal passere **Vm** kl. 7.49 og hedder 35654. Kl. 7.50 hopper en hare i sporet mellem de to skinner det østre spor. Den ser ikke eller ikke bange for en fotograf med en orange sikkerhedsvest på ventende ved pallerne. Diskret løftes kameraet fra en palle og rettes mod den nærmere kommende hare. Til sidst er den kun 5 meter borte og kigger nysgerrigt. Så har den andet at give sig til (søge føde) og krydser dobbeltsporene og hopper ned på græsmærken V for.

Kl. 7.54 høres klodsbremseskrig fra MZ 1453 og bilvognene, der må være nået ud til aflæsnings-sporene.

Kl. 7.57 SKAB MZ 1425 + EG 3109 + 3111 + 39 gsv.

Kl. 7.58 høres MZ arbejde hårdt ad stigningen N ud ad **Vm**.

Kl. 8.00 ses der en brun MX forrest i godstoget. Det er CFLCD MX 1029 + 1814 (med MZ-lyd) + et bloktog bestående af offwhite-farvede tankcontainerne med påskriften **i4 Transportation**: cementtoget. Der bliver arbejdet; i hvert kører toget ikke ret stærkt her ude ved 1. afstandsmærke til **Vm**: SR-signal 17.1.2.

Tre sydkørende godstog og et nordkørende godstog – og ingen personførende tog – med i alt 1 MX, 3 MZ, 1 185, 2EG og 1 CFL-lok i alt 8 lokomotiver er passeret på tre kvarter på den fri bane alt imens der høres bremselyd fra en af MZ'erne et par kilometer borte.

– Er det ikke guf for en jernbaneentusiast? Kan der ønskes mere i morgensolen en sådan augustmorgen? Det slutter om under en uge!

Vm sidespor

Tre kvarter efter de sidste bremsekodsskrig er hørt, kigges der fra **Industrivej** hen ad **Kærmindevej**, hvor de fire sidespor med de læssede godsvogne med bil. MZ 1453 er ikke at se.

Videre ad vejen hen til det krydsende sidespor ud til firmaet H. Daugaard A/S.

Engageret tekst at læse på firmaets hjemmeside, og det er meget sjældent i dagens **Danmark**, at et firma bryster sig med at benytte jernbanetransport til at flytte gods. Kig på firmaets hjemmeside med **Banetransport** på



¹⁾ m.u. er en forkortelse på maskinløb for »medfølger ubetjent«.

<http://www.h-daugaard.dk/service/banetransport.aspx> og **Terminal**
<http://www.h-daugaard.dk/da-dk/service/banetransport/terminal.aspx>

Nej, der ligger masser af mirabeller på cykelstien. En prøvesmagning foretages, før der kigges mod Ø ud ad langs **Bavnevej**, hvor sidesporet ligger på nordsiden.



Hov, MZ'en og 3 gsv. er på vej her hen. Tilbage til ovk, hvor en råge går i græsset under de tre træer og søger efter føde. Den er ligeglad med MZ'ens buldren lige bag ved; det gør den hver dag. Pt spærrer for vejtrafikken i ovk, og kl. 8.38 passeres **Industrivej** med tre gsv. på krogen. Derefter opsamles i græsset en portion mirabeller ●●●, der puttes i en plastpose og lægges i rygsækken.

Maskinen vil nu holde i spor 3, hvor det i solskin ikke dur at fotografere fra perronerne.

Ja, så er der gået atter et år, for dette besøg i **Vm** finder sted et år efter sidste besøg, der fandt sted **fredag 8. august 2014**, hvor der heller ingen spænding var på køreledningerne mellem **Lk** og **Pa**. En beretning blev også skrevet om dette besøg.

Understationsdrift i Vm km 38,8



Som forventet (og står i La) er der understationsdrift i **Vm** i denne uge, og tognumrene fra **JP's** grafiske køreplan – med de påskrevne lokomotivnumre + antal gsv. – og verificeret med den fungerendes notater i telegramjournalen. De kommende par tog høres der også om, og et af dem er **Kd**, men endnu ikke meldt køre. Der er altså tid til at cykle ud til jernbaneentusiastbroen **Ballegårdsvej** i **Vm** eller rettere **Vm-Fz** (Farris), for broen ligger ude ved de to 3. afstandsmærker til de to sydlige indkørselssignaler.



Vm-Fz

Toget bestod af NEG **MZ 1439** + grå lok var TG 35654 (Pa-Phm). MZ'en var med til **Tl**. 21 vogne/120 aksler (185'en er medregnet) 1.741 tons og 694 meter. Der ses allerede kl. 9.08, men når først **Ballegårdsvej** to minutter efter.

(BL)

HCTOR	241.	002	35647	Vm	9.30½	+ NRAIL 245 204-5 + 19 gsv. i kurve
BLSR	TMZ	1419	136244	Fz Vm	9.56	+ HCTOR 241.012, rejnfan som forgrund
NEG	MZ	1439	6116	Vm Fz	10.17	tom, store træsko (218½), to nye I-signaler

(AFJ BL)

Fz km 43,8

En time efter er **Fz** (Farris) nået, men der kommer intet godstog ved den nedlagte ovk 87 i km 43,9. Der cykles videre med S til den godt placerede vejbro med **Sommerstedvej** mellem **Fz** og **Sst** (Sommersted) i km 51,8. Her lå der for lige et år siden et enkeltspor, og nu ligger der vekselspor, så ønsket er at lave »før« og »nu«-billeder.



Rejnfan

RSC	MZ	1459	31722	Sst Fz	11.41½	+ 42 gsv., tungt tog
STAB	MZ	1425	35646	Sst Fz	12.39½	+ 185 327-1 + 30 gsv. set bagfra, (+6)
RSC	MZ	1457	35677	Fz Sst	12.39½	+ EG 3105 + 27 gsv., »krydsning på fri bane«

Det lykkedes også, så er der cykles tilbage til **Vm**

Vm

MX 1029 + 1814 kører for fuld regulator igennem spor 1, lige da hjørnet af stationsbygningen rundes. Det ser flot ud. Fungerende kan straks efter fortælle, at de to sidste tog i retning mod **Fz** havde byttet rækkefølge. Det må være tog 31723. Hvis passagen sket kl. 13.50, (+34/+36).

Hjemrejse

Kl. 14.39½ (22½) køres der fra **Lk** med DSB **MG 5877** til **Fa**, hvor der skiftes til tog RV 3747 (Fa-Str) med

Tognumre i hver kørselsretning for sig

Lk	35647	Fz	35654
J	6116	J	136244
Vm	35677	Vm	31722
J	35679	J	35674
Fz	31723	Lk	
	6623		

Bemærk, tog 31723 skulle først være kørt efter tog 6623

afgang 15.41 til **Str**. Turen blev på 376,4 km med tog og over 40 km på racercykel en dejlig sommerdag.

Grafiske køreplaner

JP har for året **2015** – lige som for året **2014** – lavet grafiske køreplaner for de to strækninger **Fa-Es** og **Bm-Tdr** og **Fa-Pa** for dagene **søndag 12. juli 2015 – tirsdag 11. august 2015** på <http://62.198.248.44/nummerfeen/>. De er til stor hjælp og giver overblik over toggangen til at lave gode fotoplaner.

(BL)

Lø 8/8 2015

Udflugt til Oj

Formål

Under sidste besøg i **Oj fredag 17. juli 2015** på ti minutter blev det kun til et elendigt billede af sporombygningen i nordenden af station grundet tværdragere imellem køreledningsmaster set oppe fra vejbroen med omfartsvej **47 Ribevej**. Broen er næsten ubrugelig til billeder-af-tog-motiver. I dag skal ombygningen fra enkeltsporet jernbane mod **Sst** (Sommersted) til dobbeltspor er kommet til at se ud.

Der er en rimelig tæt godstogstrafik eneste **lørdag** med udelukkende diesellokomotivtrukne godstog med måske en elektriker m.u.

Dagens program

Med lørdagens²⁾ første DSB-tog fra Str kl. 6.20, skiftets til togbus i Fa med afgang kl. 8.45 og ankomst til Oj 9.45. Der er rimelig tæt godstogstrafik, så når der kommer to times pause over middag, hjemrejse 14.27 med togbus til Fa, tog af 15.41 med ankomst til Str 17.47.

Fa

Under et togskitte i **Fa** 8.24-45 noteres hvilke lokomotiver, der er at se ved perronerne, se under **TRÆKKRAFT**.

Oj

Ifølge La er der understationsdrift i **Vm**, **Oj** og **Te**, så både før og efter dagens fotoopgaver kan fungerende kontaktes for at få ajourført de formodede observationer hentet på den medbragte grafiske køreplan fra linket <http://62.198.248.44/nummerfeen/>. Der rettes en tak til *JP* for også i året **2015** at have lavet de grafiske køreplaner for de tre strækninger **Fa-Es**, **Bm-Tdr** samt **Fa-Pa** for alle dagene **søndag 12. juli 2015 – tirsdag 11. august 2015** fra linket <http://62.198.248.44/nummerfeen/>. Det har været en stor hjælp til at få et overblik over toggangen og planlægge. På papirudskrifterne kunne lokomotivets nummer og antal godsvogne skrives på efter observationen.

TA	Tidspunkt	Tid	Tog	Trækraft
3.24-26	10.03½	2399/2397	GD 35666	RSC <u>MZ 1459</u> + 185 + gsv.
10.41	10.13½	+28	TG 35661 (Phm-Pa)	NEG <u>MZ 1439</u> + TX <u>185 404-1</u> + gsv.
10.57-59	10.53½	+3½/+5½	G 31722	RSC <u>MZ 1456</u> + 35 gsv.
11.48	11.17½	+35	GD 35677	STAB <u>MZ 1425</u> + RSC <u>EG 3111</u> + 27 gsv.
12.31-33	11.48½	+42½/+44½	HG 136144	<u>MZ 1419</u> + HCTOR <u>241.002</u> + cirka 20 gsv.
9.48	12.06	2138	HG 35647	HCTOR <u>241.008</u> + 245 + HCTOR ? + gsv.

Passagetider

Passagetiderne er ikke helt korrekte, idet de tre sidste observationer skete i nordenden af station. For nordkørende tog er den virkelige passagetid før det angivne tidspunkt, mens det for sydkørende tog først sker lidt efter. Køreplanstiderne for gennemkørende tog gælder ud for stationsmidte.

I **Tyskland** bruges de modsatte tegn end i **Danmark**, hvilket er mere logisk. Når et tog er forsinket, er det +, idet forsinkelsen skal lægges til det nuværende tidspunkt for afgang, passage eller ankomst, mens ved forekomst før tid skal der foretages 2 fra tiden.

På vejen tilbage til læssevejen ses modne hindbær langs det østligste sidespor, og de få modne smager godt, uhm.

Seks godstog på godt to timer er ganske godt.



²⁾ AT's første tog afgår kl. 4.29 mod **Ho**; det er tog RA 5200 (Str-Sj).

Oj-Fa

Den direkte bus **Oj-Fa** fra **Sdb** ankommer ti minutter før afgang. Tre minutter efter afgang kl. 13.27 fra **Oj** byder buschaufføren velkommen.

– I undrer jer måske over, at vi kører denne vej ud af byen, men det skyldes et harmonikasammenstød på motorvejen, så der er kø herfra og helt til **Kd**. Bilister i modsatte retning skulle se, hvad der var sket, så der er også kø i modsatte retning. Tyskerne på vej til og fra sommerhuse kører al for stærk. Der er også kø på den gamle hovedvej og ind gennem **Kd**, så derfor kører vi over **Jels**. Der er god køretid, så vi forventer at nå **Fa** nogenlunde til tiden.

Det går nu ikke helt som forventet, for ved ankomsten til vestsiden af banegården ved spor 10 viser uret 14.32, og en større gruppe skal med tog 14.36 til **Kh** – om fire minutter!

Der er hele ni minutter til tog L 745 (Fa-Str) afgår, så der er masse tid til at spadsere helt over til spor 4.

I **Str** an 16.47.

Evaluerings

Tidsforbrug: 10:27.

Afstande: kørt 310,8 jernbanekilometer og omkring 130 km med togbus.

Udbytte: 6 godstog med 12 lokomotiver.

– *Godt!*

(BL)

Tognumre i hver kørselsretning for sig

Sst	35673	Rq	35666
J	35661	J	35672
Oj	35677	Oj	31722
J	35647	J	136144
Rq		Sst	

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 9/8 2015

De sidste blå Umleiter

Først kl. 14:59 skulle jeg møde og kunne derfor lige nå et smut til **Kj** og få fotos af et par "Umleitere" ved **Søndre Viaduktvej** i **Kj**. Desværre fandt jeg allerede om **fredagen** ud af, at der ikke kørte BR 605 denne weekend, da der var bronedrivning lige syd for **Oh**, og alle tog nordfra derfor vendte der.

DSB ME 1530 afgår fra **Kj** med RØ 57125 (Kh-Oh)

DSB ME 1521 afgår fra **Kj** med RØ 57225 (Kh-Oh) mens Lokaltogs Lint sæt 38 afgår mod **Rdg**

Lokaltogs Lint sæt 33, en af dem der tidligere var gul/grå – og som stadig har et afvigende design, ankommer til **Kj**.

DSB ME 1531 afgår fra **Kj** med RØ 57129 (Kh-Oh)

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ti 4/8 2015

Tog 5001 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes taxa fra Bingo Taxa. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 06:06:10

Tog 5012 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 06:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 06:09:13

Tog 5004 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:00 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 06:11:11

Tog 8121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:19 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 07:38:07

Tog 5124 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 07:40:11

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Aflysningen drejer sig om afgang fra Varde 09:01. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. august 2015** 08:17:09

(BL)

To 6/8 2015

Tog 160104 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 06:41, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. august 2015** 07:06:10

Tog 5241 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 13:55 er aflyst. Vi henviser til DSB's afgang fra Holstebro kl. 14:35. DSB standser ekstraordinær i Hjern. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. august 2015** 14:23:09

Tog 5357 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. august 2015** 16:00:20

Tog 5182 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 19:29 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af tidligere aflysninger. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. august 2015** 17:55:17 & 18:45:07

(BL)

Fr 7/8 2015

Tog 5361 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 16:38, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. august 2015** 17:17:07

(BL)

Lø 8/8 2015

Tog 5427 mellem Aarhus og Struer, afgang kl. 09:36 er aflyst. Vi henviser til næste DSB afgang, hvis I rejser på Arriva billetter, bedes I ringe til kundeservice. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. august 2015** 09:25:15

Tog 5236 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:48 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. august 2015** 13:00:14

Tog 5662 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:09 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. august 2015** 14:15:28

Tog 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. august 2015** 15:30:16

Tog 5367 fra Alken til Herning, afgang kl. 17:36, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 8. august 2015** 18:05:09

(BL)

En liste over de BR 232/233, som besøgte Danmark i sommeren 2015**BR 232:**

117, 201, 230, 280, 428, 469, 472, 498, 587, 589, 635, 668 og 669.

BR 233:

040, 232, 285, 306, 321, 511, 572, 662 og 698.

I alt 22 lokomotiver.

(Jen via BL)

On 5/8 2015

Lokomotiver ved gammel postperron i Fa

RSC MZ 1453, RSC MZ 1453, MjbaD MY 28, 185 334-7

(BL)

To 6/8 2015

Parkerede GM-lok på tre nabostationer**Fa**

Toget fra **Vj** ankom kl. 6.01, og de 14 minutter til tog RV 3612 (Fa-Es) afgår, skal gæsterne i **Fa** naturligvis fotograferes. Solen er ikke højt nok oppe at belyse maskinerne.

I spor 32: RSC 185 329-0 og **gule** MK 623, 615 og 614.

I spor 33: MjbaD MY 28.

TI

I morgentågen ses fra tog 3612 kl. 6.22 RSC MZ 1456 + 1457, RSC 185 338-1 og RSC MZ 1452.

Kd

Turkisfarvet 245 204-5 og **ContecRail 1154** i en ikke før set lakering. Det er tredje gang, denne nye BR 245 ses, for **onsdag 29. juli 2015** holder derfor foran **Bw Husum** NRAIL 245 201-9 og NRAIL 245 203-5.

245 204-5

– Skal tog 3612 forlades for at få et billede af et udenlandsk, ny litra? Det ville »koste« et par MZ-godstog! Nej, der må være en chance for at se det m.u. efter en MZ.

Kd

Om eftermiddagen kl. 14.50: **ContecRail 1154**.

TI

Om eftermiddagen kl. 14.58½: **DB** **98 86 0100621-2 DK-RSC**.

Fa

Spor 18: Stadig MY 1146 og MX 1023

Spor 32: RSC **gul** MK 614, RSC 185 327-1

Spor 33: RSC MZ 1453, MjbaD MY 28, RSC EG 3108

I aftes blev der set i et tog fra **Fa** mod **Vj**, at der over i skrottyngerne med DSB- og AT-MR-tog holdt en MZ antagelig i spor 310. Derfor er forevigelsesmaskinen skudklar, og – hov, to MZ^{IV}, hvor den nordligste er RSC MZ 1460. På billedet kan den sydligste, anden maskines nummer læses: RSC MZ 1451.

(BL)

Lø 8/8 2015

Parkerede GM-lok i Fa

I spor 32: RSC 185 323-0, 185 327-1, 185 334-7 og **gule** MK 623 + 615 og 614.

Op mod sporstopperen holder 42 86 237 8 800-0 Hbikks. Det opdages, at vognen ingen koblinger har, to kroge! Forhåbentlig bliver den en museumsvogn en gang ude i fremtiden.

I spor 33 MjbaD MY 28 og RSC MZ 1452.

I spor 16 Stadig CFLCD MY 1146 og MX 1023

I spor 18 En brun MX må være CFLCD MX 1029 og antagelig, hvad der ikke kunne ses fra perronhalen, CFLCD 1814.

(BL)

GODSVOGNE

On 5/8 2015

Godsvogne på Vj Havn

På **Nordkajen** inde i Sperrgebiet kan der i telen læses en **ermawe** med et lavt vognummer 37 80 9327 089-0. Desuden ses en del brune Tags-z-vogne.

Ved **BRENNTAG** ((& i **Strandgade** holder den nok mest benyttede rutevogn, der kører:
33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 8/8 2015

VHV-trojle kører i Oj

Midt på dagen er **gul** TR 160 + **gul** bivogn ude at køre.

(BL)

Sø 9/8 2015

"Den store togdag" og "Kuffertdag"

Så blev det søndag, og der var "Den store togdag" og "Kuffertdag" ved veteranbanen mellem **Mrg** og **Handest**, og det var så anledning til besøg ved denne bane. Jeg startede ved **True** og gik så til **Handest** langs banen og fotograferede, hvad der faldt mig ind.

Dagens første tog fra **Mrg** til **Handest** er her fanget lige, før det når til **True**. Det er FFJ M 1210, der udgør toget.

Mellem **Brødløs** T og **V.Tørslev**. Det er MHVJ M 5, der trækker af sted med AHJ EM 78 og AHB C 45.

HV 3, på vej mod **Mrg**, passerer trinbrættet **Glenstrup**. Vognene er MFVJ D 2, HVJ C 501, TFJ C 7 og HFHJ B 51.

Banens andet driftsklare damplokomotiv, VLTJ Z, er her fanget mellem **E 45** og **Handest**. Vognene er AHJ EM 78 og VNJ C 25 – et lille beskedent tog.

Ankommet til **Handest**, hvor der blev set lidt på området, og så tog jeg toget til **Mrg**.

På turen til **Mrg** er VLTJ Z, der fremfører toget, som består af AHJ EM 78, AHB C 45 og SB M 2 som sidste vogn.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 3/8 2015

Rettelsesblad 2552 til SR

Bilag 8

Side 493-67

Tallet 2 i kolonne 3: antal vekselspor

X i kolonne 11: linjeblok med togdetektering vha. sporisationer

X i kolonne 12: linjeblok med stop og passagekontrol

X i kolonne 13: fjernstyring



SR

Sikkerheds-
reglement

26. Vamdrup-Vojens		2					X	X	X
--------------------	--	---	--	--	--	--	---	---	---

Kilde: SR, rettelsesblad 2552, mandag 3. august 2015

Rettelsesblade 530 til 543 i TIB-S

830. Val-Fs

Stationsgrænsen i **ØI** (Ølstykke) i km 34,1 flyttes fra km 34,5 til km 34,9.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 530-531, **mandag 3. august 2015**

24. Ar-Ab

Varslingsanlæg ved spor 2 i **Sø** (Skørping) er nedlagt.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblad 532, **mandag 3. august 2015**

26. Fa-Pa

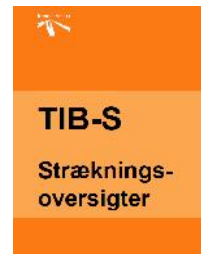
Her følger en sammenligning af sporplaner før og efter ibrugtagning **mandag 3. august 2015** til vekselspor mellem **Vm** (Vamdrup) og **Oj** samt ombygning af **Te**.

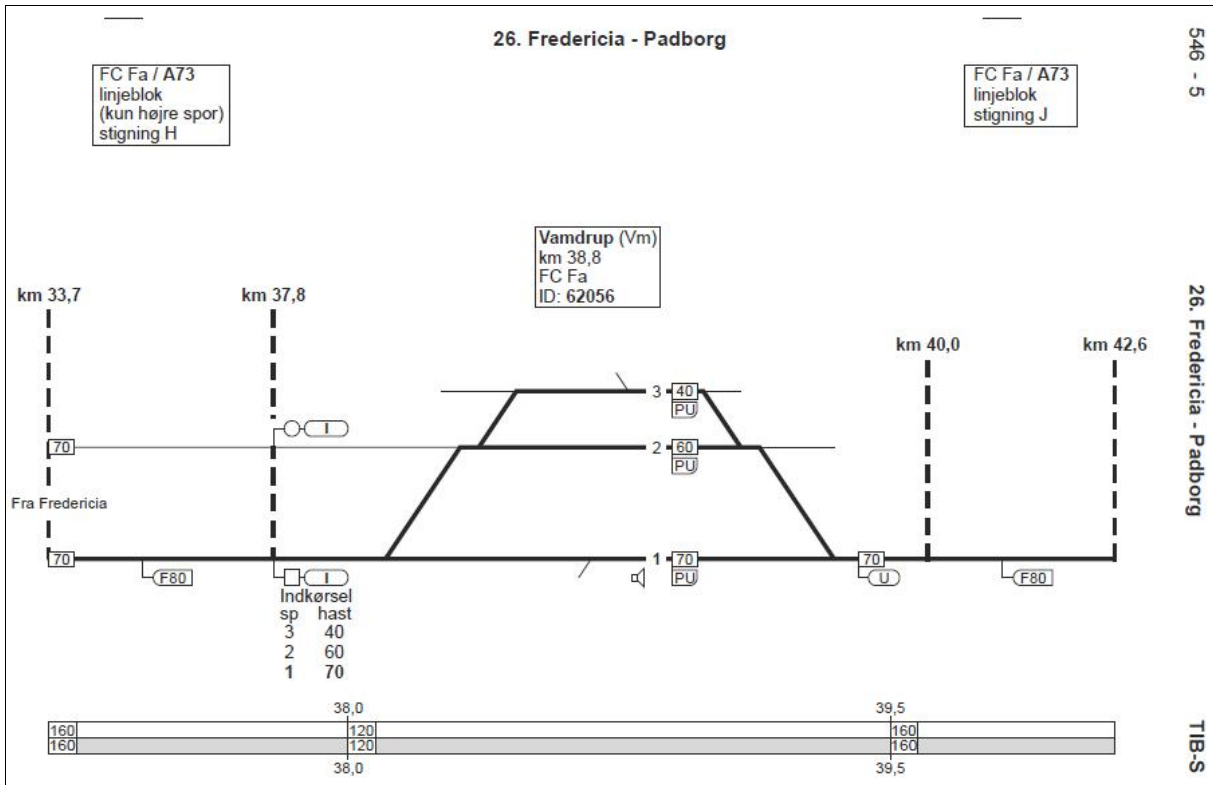
Kilde: **TIB-S**, rettelsesblad 533-541, **mandag 3. august 2015**

28. Te-Sdb

Ombygning af **Te**.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblad 542-543, **mandag 3. august 2015**





Fra Fredericia

Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1 70

km 33,7

km 37,8

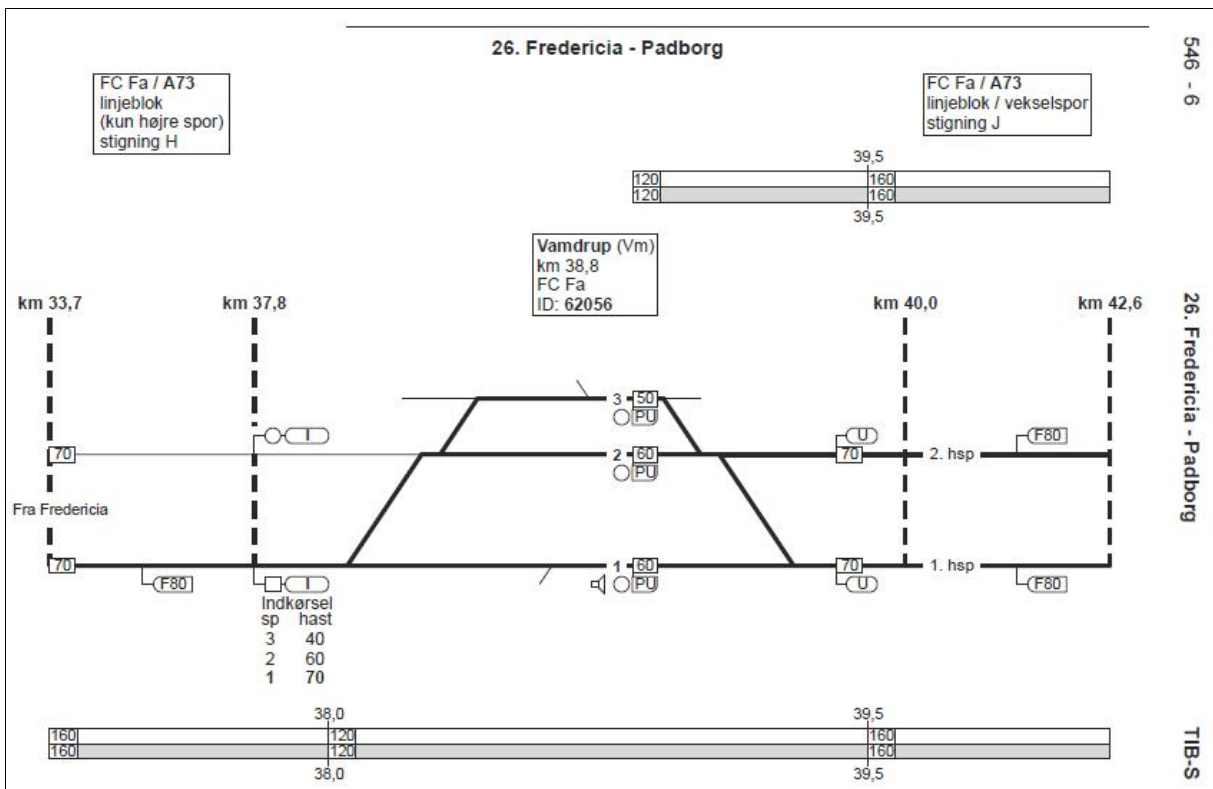
km 40,0

km 42,6

546 - 5

26. Fredericia - Padborg

TIB-S



Fra Fredericia

Indkørsel
sp hast
3 40
2 60
1 70

km 33,7

km 37,8

km 40,0

km 42,6

546 - 6

26. Fredericia - Padborg

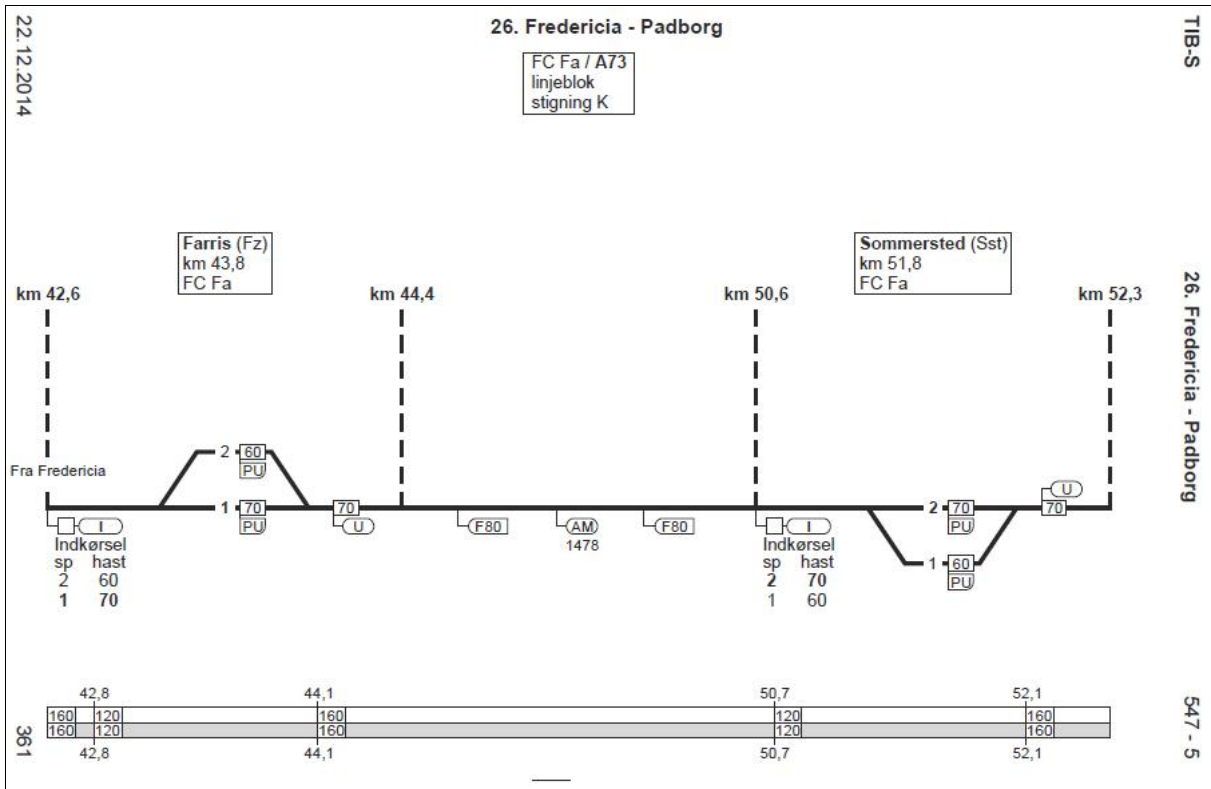
TIB-S

Fz-Sst

547-5
22.12.2014

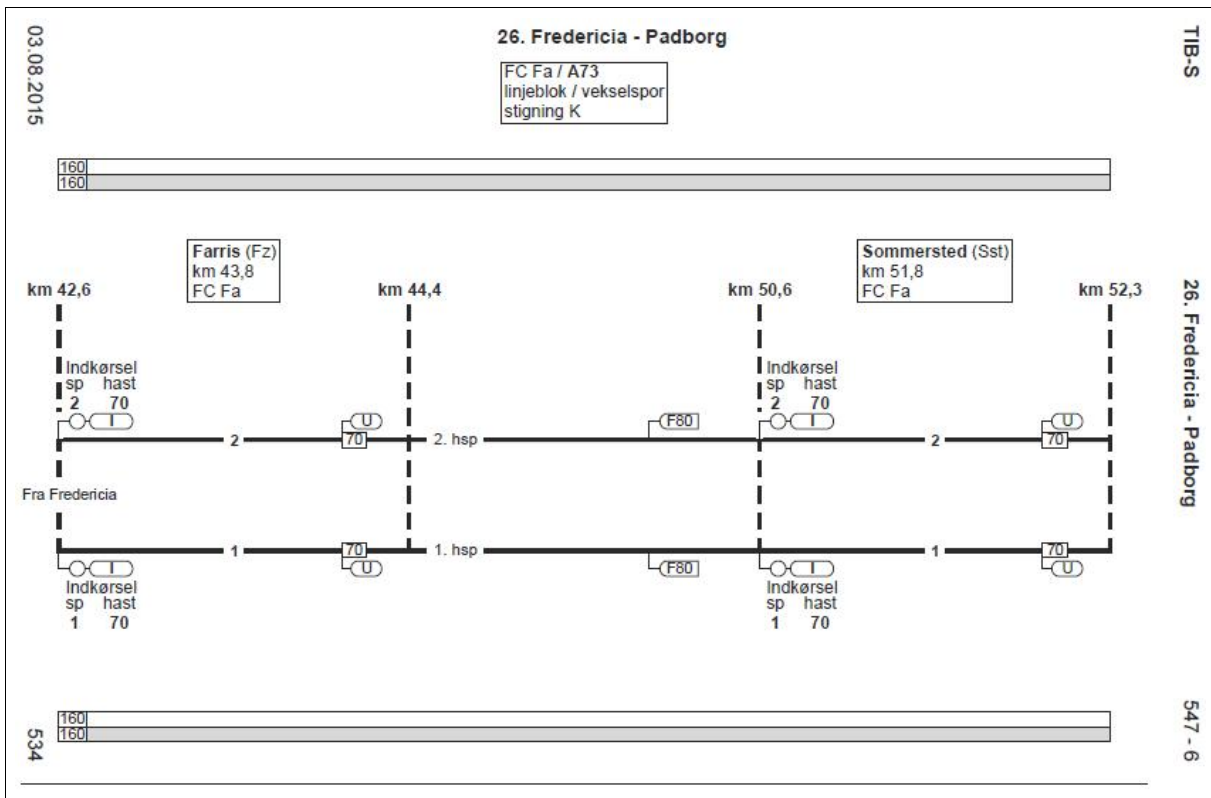
26. Fa-Pa

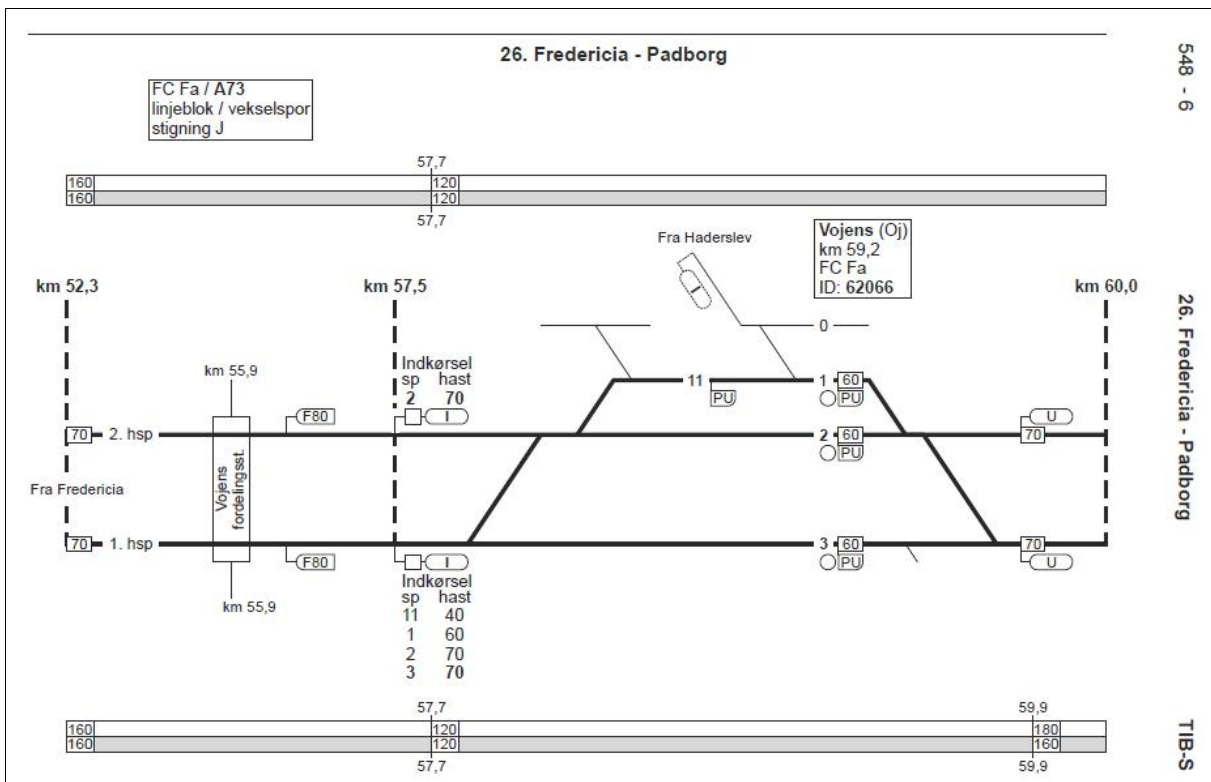
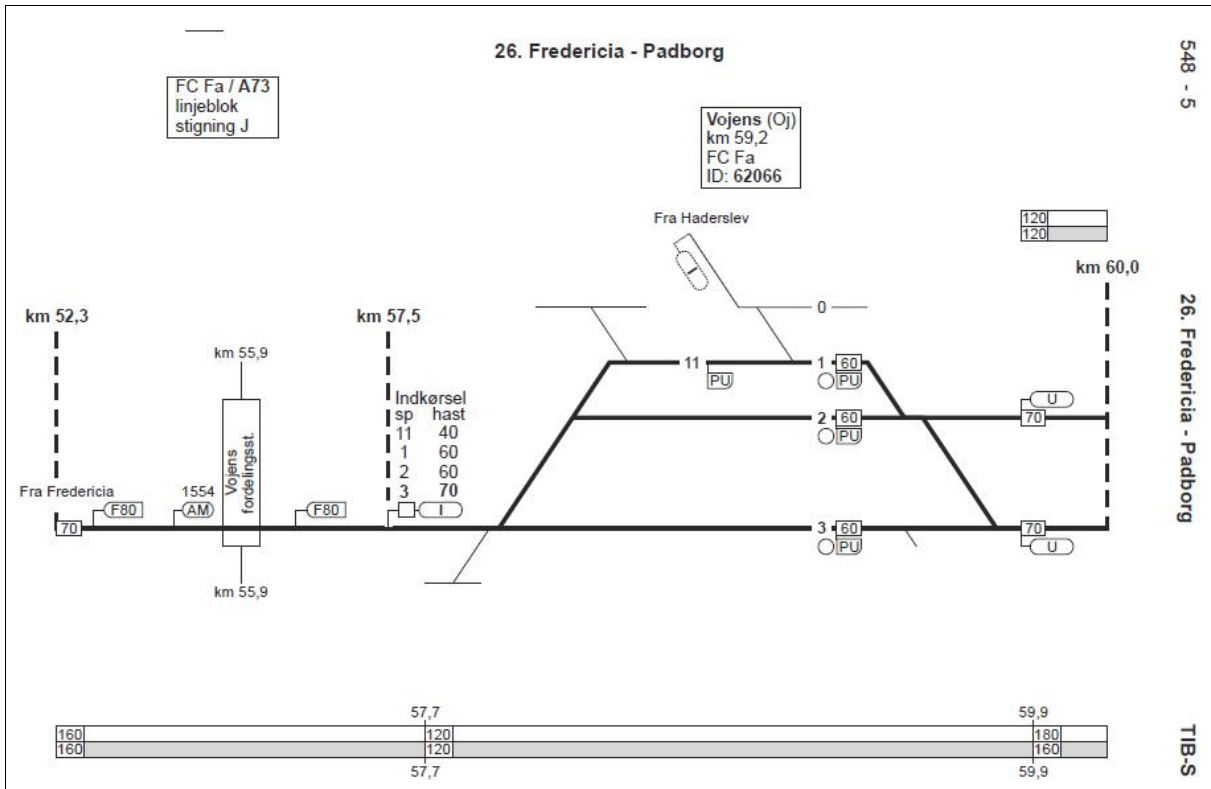
TIB-S
Rettelsesblad 361



547-6
03.08.2015

TIB-S
Rettelsesblad 534



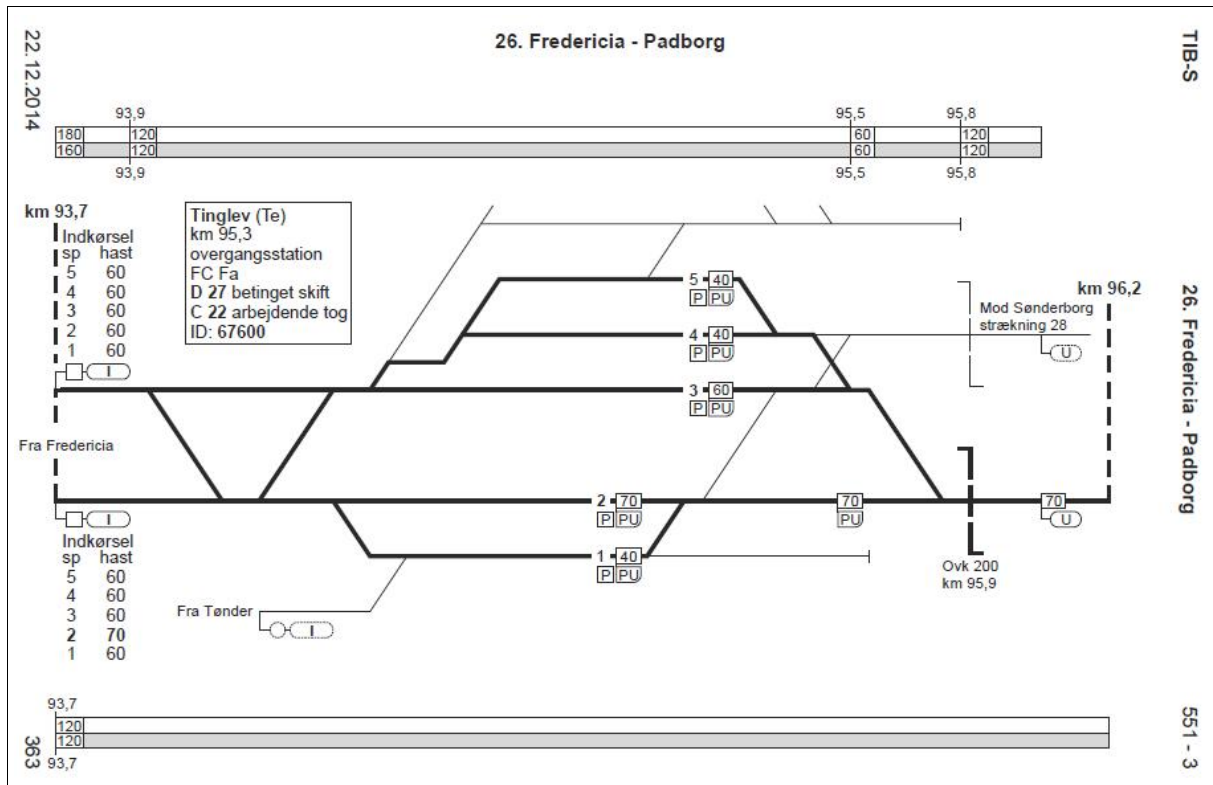


Te

551-3
22.12.2014

26. Fa-Pa

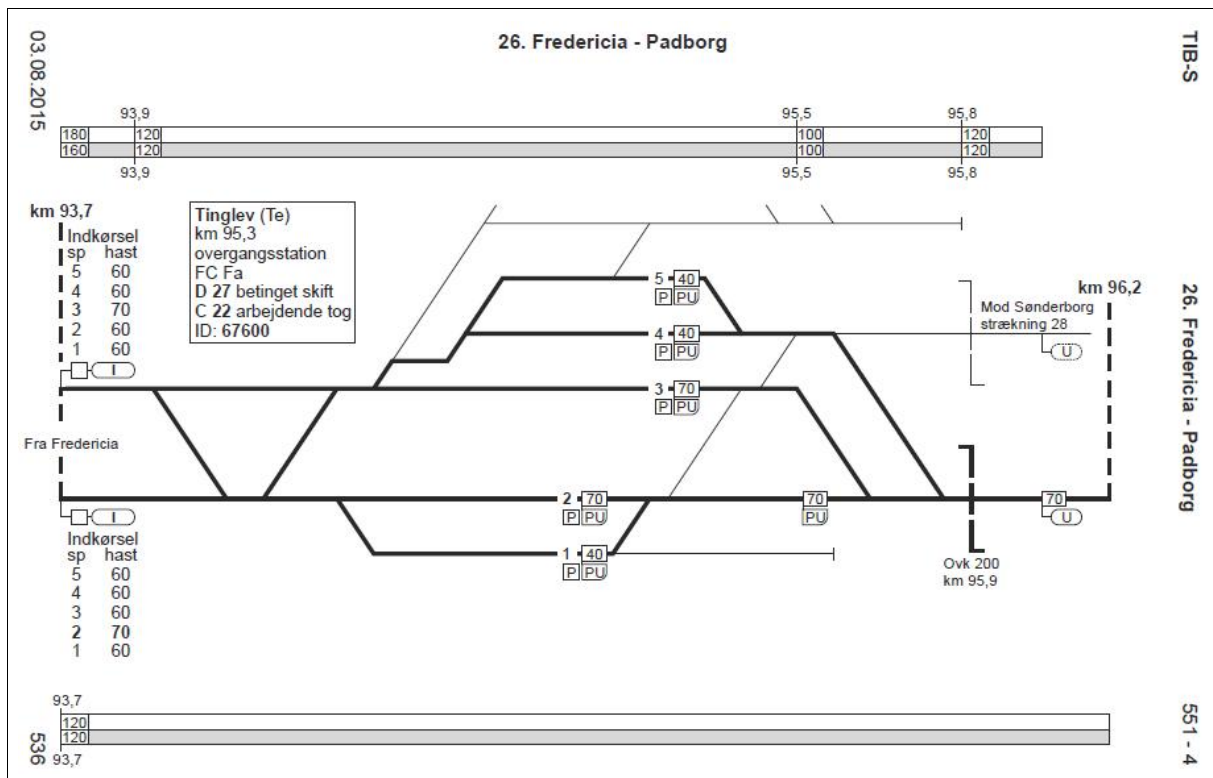
TIB-S
Rettelsesblad 363



551-4
03.08.2015

26. Fa-Pa

TIB-S
Rettelsesblad 536



Bemærk, hvor diskret sporforbindelsen til Tdr er fjernet. Der er heller ingen sporforbindelse i Tdr!
(BL)

Elevatorer på Næstved Station renoveres

Udsendt til vuggestuer i 4700 Næstved

Banedanmark går i næste uge i gang med at renovere elevatorerne på Næstved Station. Renoveringen sker for at sikre en stabil drift af elevatorerne også i fremtiden. Alle døre skiftes ud, og det samme gør skinnerne, som dørene kører i. Desuden males elevatorskaktens bund.

Elevatorerne sættes ud af drift på skift

På grund af renoveringen vil elevatorerne på skift være ude af drift i perioden fra mandag den 10. august til og med fredag den 25. september 2015 efter følgende plan:

- Elevator ved spor 1: 10. august – 21. august 2015
- Elevator ved spor 2/3: 24. august – 4. september 2015
- Elevator ved spor 4/5: 7. september – 25. september 2015

Det er desværre ikke muligt for handicappede og passagerer med barnevogn at komme til og fra sporene, når elevatorerne er ude af drift. Fornyelse af elevatorerne er nødvendig for at sikre en stabil drift. Banedanmark beklager ulejligheden for de børneinstitutioner, som rejser med børn i klapvogn.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23098>, **tirsdag, den 4. august 2015**

(BL)

To 6/8 2015

Sidespor i Ik pillet op

Mandag 27. juli 2015 blev det noteret, at den østlige del af sidesporet i **Ik** (Ikast) var pillet op.

I dag ses det, at den vestlige del af sidesporet i **Ik** er pillet op. De korte sporrammer ligger hulter til bulter i græsset, hvor sporet lå. De lokale firma har ønsket at få sidesporet retableret.

– *Hvorledes fandt rg sted før i tiden?*

– I **Hr** var der stationeret en MT, der kørte ud ad de fem strækninger fra **Hr**. Kørslen til kartoffelmelsfabrikken i **Kp** ophørte i **marts 1977**. År senere forsvandt kørslen til **Jø** (Hjælland).

I forbindelse med sporombygningen mellem **Sl** og **Hr** blev sporet i **Ik** også fornyet. **Torsdag 24. maj 2012** lå der to nye skinner i den bare ballast i spor 1, hvor sporskiftet til sidesporet tidligere havde ligget. Sporskiftet var således fjernet forinden.

His

Der eksisterede et sidespor mere, men det lå på den fri bane lige uden for den østre stationsgrænse i km 58,7 til **Ik**, og det var **His**. Hvorledes dets skæbne blev, kan læses i en tidligere bragt artikel under **FASTE ANLÆG**:

Lø 22/11 2008

His verdensløs

I rækken af fjernelse af spor har oppillerbanden nu huseret i **His** (Højris) i km 58,5. Så vidt det kunne ses i dag ved en forbikørsel med tog, er der stadig spor i det høje ukrudt fra det fjernede sporskifte og ind til fabriksbygningerne.

His S mellem **Bg** (Bording) og **Ik** (Ikast) er aldrig blevet optaget i TKV med passagetidspunkter. For **strækningen 35 Sd-Sj-Sd** er der La **40** i km 58,4-58,6 gældende fra kl. 0.00 til kl. 24.00. Årsag: svelleudveksling. Denne La **40** står der stadig **onsdag 26. november 2008**.

Da DFDS solgte bygningerne, ville den nye eje ikke have materiel stående på sidesporet. Næ, ikke for at kunne modtage godsvogne, men måske fordi det ikke "pyntede"? Der stod mange jernbanekøretøjer på sidesporene, da DFDS ejede bygningerne. Eksempler:

Henstillet materiel i His**Onsdag 21. marts 2001**

Ved **DFDS DAN TRANSPORT** i østdelen af **Ik** (Ikast) holder der følgende otte styk jernbanemateriel:

Venstre spor:

Tjenestegodsvogn 973, ex. CR, uden vinduer, dårlige trævægge.

Grå 40 86 DSB 950 0 700-0 (flot nummer) **7 REV N 20 2 84**.

Rød 80 86 DSB 980 0 253-8 Mandskabsvogn, Kabelkontoret, Hjemsted Vanløse, Max hast 100 km (ex. Dh).

Mo 1829 med næsten alle ruder knuste (sket maj måned 2000 på **mdt Es**). Den grønne presenning til at beskytte motorvognen mod regn er blæst af; det må være sket under stormen den **3. december 2000**. Alt ligger hulter til bulter inde i vognen. Og den har været i pæn stand og kørt særtog for **DJK** og **VtV**. En tragisk skæbne.

Højre spor:

CLE 1672 og AU 253 er begge i pæn stand med pæne sæder og grangrene i vinduerne fra en juleudsmykning.

D 825 uden kedelbeklædning, overdækket af gul solid plastpresenning.

CL 1589 med alger på alle vinduer og vognsider.

De to sidstnævnte kan desværre ses fra A15.

Lørdag 22. september 2001

På vej til at se transporten af materiel fra **Højris** krydsedes der med tog IC 732 (Ho-Ar) uventet i **Uu** (Aulum) tog 8041 (Bb-Ho). Det er MY 1135 + ca. 4 Gs + Hbillns + Gs. Set kl. 11.25, hvor tog 8041 er ca. +5 (nej ikke minutter, men timer)

I **Højris** skal fem jernbanekøretøjer hentes af MT 152, der skulle være kommet for en time siden i tog 8239 (Bm-Ik). Ukruddet dækker skinnerne, ingen MT er kommet. Hvor er den? Holder der stadig fem jernbanekøretøjer?

I **venstre spor**: Mo 1829 + grå 40 86 DSB 950 0 700-0 Mandskabsvogn; Sping Ar; Hjemsted Ar + Tjenestegodsvogn 973, ex. CR, uden vinduer, dårlige trævægge og i meget dårlig trætilstand.

Fjernet i sommer: Rød 80 86 DSB 980 0 253-8 Mandskabsvogn, Kabelkontoret, Hjemsted Vanløse, Max hast 100 km (ex. Dh).

I **højre spor**: Cl 1589 + D 825. Fjernet i sommer CLE 1672 og AU 253.

Det viser sig – ifølge *JL*, at tog 6430 (Hr-Bb)/8041 (Bb-Ho) blev fremført af MT 152 for at optage sporrammer i **Bb**. I stedet kørte MY 1135 fra **Hr** til **Ho**. Dvs., at tog 8041 (Bb-Ho) på stykket fra **Hr-Ho** er kørt før stykket **Bb-Hr**!

(BL)

Lørdag 9. marts 2002

MT 152 + D 825 + Mo 1829, HFHJ AG 67, CR {det har sikkert været Tjenestegodsvogn 973}, FE og 3 Lgmn(s) og flere vogne passerede kl. 14.24 **Bic** (Birk Centerpark). Toget kom fra **Højris**, og MT 152 skulle også ud til **Messecenter Hr** for at "rode" med nogle vogne. I aften køres D 825 fra **Hr** til **Ho**, og **søndag 10. marts 2002** kører MT 152 igen en tur til **Ho** for at medbringe vogne.

(LuJ via BL)

Det er den transport af materiel fra **Højris**, som skulle have fundet sted **lørdag 22. september 2001**, men som ikke fandt sted (var dér dengang for at se, at der intet var at se). *Mon ikke D 825 skal ind og stå i remisen i Ho?*

(BL)

(slutning af artikel fra **lørdag 22. november 2008**)

Mo 1829 blev senere flyttet til **Mv** (Marslev), hvor den står i remisen.

Fr 21/11 2008

Rettelsesblade 4129-4132 til TIB (V)

35. **Sd-Sj-Sd** Sidesporet i **His** (Højris) i km 58,5 er fjernet.

Kilde: **TIB (V) fredag 21. november 2008**

Instruks 35.2 **Højris R**

Rettelsesblade 1245-1246 til SIN (V)

Instruks 35.2 **Ledig**

1245-1246

Kilde: **SIN (V) fredag 21. november 2008**

(BL)

Sporskiftet lige Ø for det østlige indkørselssignal til **Ik** blev senere fjernet, men resten af sidesporet ligger der stadig i året **2016**.

(BL)

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen
> **Banedanmark laver sporarbejde på Lille Syd**

Banedanmark laver sporarbejde på Lille Syd

Brev sendt til naboer til banen 6. august

Banedanmark laver sporarbejde på Lille Syd

Mellem den 14. august og den 12. oktober lukker Banedanmark for togtrafikken på Lille Syd, dvs. hele strækningen mellem Roskilde og Næstved. Det gør vi for at opgradere banen til en hastighed på 160 km/t. I dag er banen indrettet til, at der højst kan køres 120 km/t, så hastighedsopgraderingen bidrager til kortere rejsetider fremover.

Vi opgraderer hastigheden på strækningen ved at gøre banen mere jævn. Det vil sige, at vi nogle steder hæver sporet, mens vi andre steder sænker det. Andre steder regulerer vi dæmningerne på jernbanens sider – alt sammen for at kunne hæve hastigheden.

Vi vil derfor arbejde i sporet i hele perioden, mens der er lukket for togtrafik. Arbejdet vil bevæge sig hele tiden, så vi kommer ikke til at genere nogen i hele perioden.

Arbejdet foregår i primært dagtimerne, men vi udnytter nattetimerne, når det er nødvendigt for at blive færdige til tiden.

Broarbejde

Vi skal sænke sporet under disse broer:

- Sdr. Viaduktvej i Køge
- Vordingborgvej i Hastrup
- Landevejen i Holme Olstrup

Derfor vil naboerne til disse broer opleve, at vi arbejder i længere tid på samme sted. Arbejdet ved broerne kommer ikke til at støje mere end almindeligt sporarbejde.

Herudover arbejder vi med at udskifte 11 andre broer på strækningen. Nogle er allerede i gang, og andre startes op i august eller september. Er du nabo til en af disse broer, vil du få yderligere information.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23109>, fredag 7. august 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen
> **Banedanmark sætter spuns på Søllerupvej**

Banedanmark sætter spuns på Søllerupvej

Brev sendt til naboer til arbejdet 6. august

Banedanmark sætter spuns på Søllerupvej

Fra tirsdag den 18. august sætter Banedanmark spuns til vejdæmningen langs med Herfølge Stadion. Dvs. vi sætter store jernplader dybt ned i jorden. Vi bruger en stor maskine, der vibrerer spunsen ned i jorden. Det er den mest skånsomme metode for omgivelserne.

Er din ejendom velfunderet i henhold til de (på opførelsestidspunktet) gældende normer, kan modstå den lette påvirkning der kommer fra nedbringelsen af de store jernplader. Det udstyr, vi bruger, er noget af det mest miljørigtige der findes i dag, og vores entreprenør har stor erfaring med at sætte spuns.

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet udføres i dagtimerne ca. i tidsrummet kl. 7-18, og vi starter tirsdag den 18. august. Vi forventer at være færdige ca. den 6. september.

Undskyld vi støjer!

Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder. Både gravemaskinerne og den store maskine, vi sætter spuns med, støjer og vil give vibrationer i området. Vi beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med arbejdet og håber på din forståelse.

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved > Nabo til banen > Banedanmark sætter spuns på Ravnsbjergvej

Banedanmark sætter spuns på Ravnsbjergvej

Brev sendt til naboer til arbejdet 6. august

Banedanmark sætter spuns på Ravnsbjergvej

Tiden er kommet til, at vi skal sætte spuns til den nye bro, dvs. vi sætter store jernplader dybt ned i jorden. Vi sætter spuns i jorden med en stor maskine, der vibrerer spunsen ned i jorden. Det er den mest skånsomme metode for omgivelserne.

Er din ejendom velfunderet i henhold til de (på opførelsestidspunktet) gældende normer, kan modstå den lette påvirkning der kommer fra nedbringelsen af de store jernplader. Det rammeudstyr, vi bruger, er noget af det mest miljørigtige der findes i dag, og vores entreprenør har stor erfaring med at ramme spuns.

Hvornår arbejder vi?

Vi arbejder i dagtimerne mellem kl. 7 og 18 den 17.-18. august.

Undskyld vi støjer!

Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder. Både gravemaskinerne og den store rammemaskine, vi rammer spuns med, støjer og vil give vibrationer i området. Vi beklager de gener, du som nabo vil opleve i forbindelse med weekendens arbejde og håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23111>, fredag 7. august 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Stabilisering af dæmning i Fjelsted

Stabilisering af dæmning i Fjelsted

Den 10. august 2015 går Banedanmark i gang med at stabilisere jernbanedæmningen i Fjelsted. Vi forventer, at arbejdet er færdigt i midten af oktober 2015.

Dæmningen fik skader efter et voldsomt regnvejr i oktober 2014, og siden da har togene kørt med nedsat hastighed over dæmningen.

Det skal vi lave

I de første uger af perioden forbereder vi arbejdet blandt andet ved at lægge køreplader ud til midlertidige adgangsveje til dæmningen. Selve stabiliseringen går ud på at udskifte en del af jorden i dæmningen og gøre siderne mindre stejle. Det er også nødvendigt at udskifte de rørunderføringer, der går under dæmningen.

Øget trafik

Under arbejdet vil der være en del tung trafik i området, blandt andet fordi der skal transporteres store mængder jord til og fra dæmningen. Vi beklager de gener, det må kunne få for de, der bor tæt på.

Busser i stedet for tog

Fra den 7.-27. september er banen spærret for togtrafik mellem Hjørring og Frederikshavn. Der bliver indsat busser på strækningen, og du kan planlægge din rejse på rejseplanen.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23112>, fredag 7. august 2015

Mellem hvilke togekspeditionssteder ligger Fjelsted?

Der har aldrig eksisterede et sådan med dette navn, og det er tydeligt, at Banedanmarks målgruppe ikke er jernbanefolk, men lokale beboere og bilister, der kender lokaliteter, hvor der ingen jernbane findes eller fandtes.

»Dæmningen fik skader efter et voldsomt regnvejr i oktober 2014, og siden da har togene kørt med nedsat hastighed over dæmningen«

Som jernbanemand vil det være naturligt at slå op i **La** for **25. Ab-Fh**:

25. Ab-Fh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hjørring	296,6	306,7-307,6	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Sindal	310,2					

Kilde: "La" søndag 9. august 2015



Når der læses »306,7-307,6« siger det straks »pling« i den indre alarmklokke, for her afsporede CONTC MY 1158, og der var flere dæmningskred i **oktober 2014**.

Det var i km 307,3 under sporombygningen mellem **Hj** og **Sa** (Sindal), at CONTC MY 1158 afsporede om eftermiddagen **torsdag 9. august 2012**, da den og CONTC MY 1153 blev skubbet af Matisa-sporombygningsspormaskinen. Der var kun hver tiende svelleskrue tilbage i sporet, så en skinnefod let kunne flytte sig sidelæns og lave bredspor. En beretning herom er skrevet i **FASTE ANLÆG** og gengives igen her:



Store skader på jernbanen efter regnvejret i Vendsyssel

To dæmningskred torsdag morgen og formiddag gjorde, at al trafik af sikkerhedsmæssige årsager blev indstillet.

"Over en strækning på 200 meter mellem Hjørring og Sindal har vi haft et større og et mindre dæmningskred. Vi har haft vores teknikere ude at besigtige skaderne og er i samarbejde med en entreprenør gået i gang med at udbedre skaderne.

En beretning herom er skrevet **søndag 19. oktober 2014**, hvor der blev lavet en udflugt til **Sa** for at besigtige dæmningskaderne i km ved km 307,3. Læs beretningen herom i **FASTE ANLÆG** for denne dato.

(BL)

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Førem Banen > Nabolinformation > Broen på Gåbensevej nedrives i weekenden

Broen på Gåbensevej nedrives i weekenden

Broen på Gåbensevej på Falster, tæt ved den midlertidige station i Orehoved, fjernes i weekenden den 7. til 10. august 2015.

For at påvirke togtrafikken mindst muligt, arbejder vores entreprenør i døgndrift, mens selve nedrivningen foregår. Når broen er fjernet, vil en ny bro med plads til både spor og kørestrøm blive genopbygget.

Omkørsel og støj

Der vil blive opsat omkørselsskilte, som henviser vejtrafikken til alternative veje, imens arbejdet står på. I perioder kan der være øget støj forbundet med vores arbejde, og mere tung trafik i området. Det beklager vi og håber på forståelse, mens arbejdet står på. Vi gør vores bedste for at minimere eventuelle støjgener i perioden.

Togtrafikken

Togtrafikken erstattes af togbusser mellem Orehoved og Rødby Færge under selve nedrivningen af broen, og i andre korte perioder. Alle spørgsmål om køreplaner, togtrafik og erstatningskørsel med togbusser kan rettes til DSB på telefon 7013 1415. Detaljer om køreplanen kan ses på www.rejseplanen.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23116>, **fredag 7. august 2015**

(BL)

“Rettelse til La” nr. 291

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rødkærsbro	26,9	30,4-30,6	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Rindsholm	34,3					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 291 fredag 7. august 2015
(BL)

Lø 8/8 2015

26. Fa-Pa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Lunderskov	32,8	33,0-33,5	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Vamdrup	38,8			00.00	24.00	Sporombygning Understationsdrift
Vamdrup	38,8	40,3-40,8 2. hsp	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Farris	43,8					
Farris	43,8			00.00	24.00	Sporombygning Understationsdrift
Sommersted	51,8					
Sommersted	51,8	50,8-51,0 Spor 1	80	00.00	24.00	Sporarbejde
Sommersted	51,8	50,8-51,0 Spor 2	80	00.00	24.00	Sporarbejde
Sommersted	51,8	54,8-57,9 1. hsp og spor 3	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Vojens	59,2					
Vojens	59,2	72,4-72,6 1. hsp	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Røde kro	79,9					
Tinglev	95,3	93,7-96,2	40	00.00	24.00	Banens tilstand ATC er aflyst, Y-baliser udlagt
Tinglev	95,3			00.00	24.00	Sporarbejde Understationsdrift Ændret standsningssted spor 1, 2, 3, 4. S-mærket flyttet pga. af ombygning
Tinglev	95,3	96,2-101,9	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Vejbæk	103,0					

Kilde: “La” lørdag 8. august 2015

Bemærk de fire komma-otte-stationer: 32,8 – 38,8 – 43,8 – 51,8!

Godsbanen Lk-Pa indstiller driften

Fungerende i Oj fortæller om middagstid, at kl. 21 lukkes stationen frem til **mandag 10. august 2015 kl. 17.14. Ingen kørsel med tog i næsten to dage!**
(BL)

UDLAND

Struer ønsker sig strøm på skifterne

I Struer er Materiel & Infrastruktur i gang med en ombygning af P-risten, hvor DSB og Arriva parkerer togene sidst på aftenen.

To af de tre opstillingsspor er forlænget og udstyret med nye sporstoppere. I efteråret kommer der desuden nye risteperroner til, adgangsvejene asfalteres og området indhegnes.

Mere bliver det ikke til i denne omgang. Til stor ærgrelse for Struers lokomotivførere.

Det har længe været et stort ønske, at DSB erstatter de fire mest centrale håndbetjente sporskifter med et omstillingsanlæg. Det er et knappanel, der gør det muligt at dreje sporskifterne fra førerrummet.

Det begrænser antallet af op- og nedstigninger og tunge løft, dårlige arbejdsstillinger, der slider på knæ, hofter og ryg.

Gennem de seneste ti år er der da også etableret omstillingsanlæg på langt de fleste af DSB's depoter. Struer er et af de få tilbageværende depoter uden.

Det er en mærkesag, som lokomotivfører og tillidsrepræsentant på Depot Struer Niels Haunstrup Christensen og hans kollegaer har gjort opmærksom på adskillige gange gennem årene.

Oplæg på vej

I Materiel & Infrastruktur svarer projektchef Thomas Saron, at han godt kan forstå ønsket.

"Vi er ved at færdiggøre et investeringsoplæg til direktørkredsen på et nyt omstillingsanlæg til Struer. Går oplægget igennem, indhenter vi tilbud, og så kan det være på plads i løbet af 2. kvartal 2016," siger Thomas Saron, som understreger, der ikke er besluttet noget endnu.

I Togdrift kan fremføringschef Rolf Møller Pedersen også sagtens forstå afsavnet, men han understreger samtidig, at det er nødvendigt at se på den økonomiske side af sagen, før man vurderer, om det kan blive til virkelighed.

I Struer vil Niels Haunstrup Christensen se det, før han tror det.

"Hvis det viser sig at holde stik denne gang, lyder det som en fornuftig investering. Det reducerer risikoen for rangeruheld, og det er en markant forbedring af arbejdsmiljøet," siger Niels Haunstrup Christensen og tilføjer:

"Vi er mægtig glade for de nye risteperroner, men de har dog et enkelt minus: Der kommer til at være længere ned, når lokomotivførerne skal svinge sporskifterne, og det forværrer de dårlige arbejdsstillinger. Det understreger behovet for et omstillingsanlæg. Og så er det vigtigt at huske på, at vi er to operatører heroppe, der benytter sporene til opstilling af tog, så rigtig mange kollegaer får glæde af forbedringerne, hvis vi investerer i et bedre arbejdsmiljø," slutter han.

Fakta

I Struer beskæftiger DSB og Arriva cirka 100 lokomotivførere, der benytter P-risten til at parkere tog. De skal op og ned ad togene op til 30 gange dagligt.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 4. august 2015**

(JSL via BL)

To 6/8 2015

Ny programdirektør for indkøb af tog i DSB

Jürgen Müller tiltræder den 1. oktober en nyoprettet stilling som programdirektør for indkøb af tog i DSB. Stillingen er oprettet, da det er lagt til grund for kontrakten mellem Staten og DSB, at der i den kommende kontraktperiode påbegyndes anskaffelse el-materiel, som på sigt skal erstatte de nuværende dieseltog på de strækninger, hvor der gennemføres elektrificering. Det er dette arbejde Jürgen Müller skal stå i spidsen for.

Jürgen Müller blev partner i McKinsey og Co Tyskland i 2003 – og kommer aktuelt fra en stilling som partner i McKinsey & Co i Sverige. Han har desuden været leder af McKinsey's globale Jern- og bybane afdeling siden 2006. I DSB vil han indtræde i direktørkredsen med reference til den administrerende direktør.

"Jeg er glad for, at vi har fået en internationalt erfaren kapacitet som Jürgen Müller i spidsen for det hold, der skal forberede og påbegynde indkøbet af el-drevne tog. Det er et af de vigtigste projekter i DSB i nyere tid. Indkøbet af el-drevne tog er forudsætningen for at kunne realisere de hurtigere rejsetider, som togfonden.dk muliggør," udtaler DSB's administrerende direktør Flemming Jensen i forbindelse med ansættelsen.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 5. august 2015**

(JSL via BL)

DSB-medarbejder sigtet for falsk anmeldelse

Københavns Politi har netop udsendt følgende pressemeddelelse:

Sigtet for falsk anmeldelse

Københavns politis efterforskning af en hændelse i morges ved Københavns Hovedbanegård, hvor en mand til politiet forklarede, at han var blevet overfaldet af to gerningsmænd, som han overraskede i toget, har ført til, at manden nu er anholdt og sigtet for falsk anmeldelse og for at have skabt omfattende forstyrrelse i togdriften og politiets udrykning. Den sigtede har indledningsvist nægtet at have selvscenesat hændelsen. Han fremstilles i grundlovsforhør i løbet af lørdag. Da det endnu ikke er afklaret, om grundlovsforhøret skal foregå for lukkede døre, kan Københavns Politi ikke kommentere sagen yderligere på nuværende tidspunkt.

DSB ser med stor alvor på sagen, men har ellers ingen kommentarer på nuværende tidspunkt.

Her er seks af de otte medarbejdere fra DSB Sikkerhed, der til morgen guidede de rejsende.

En hjælpende hånd i morgentrængslen

Fredag morgen blev én af de mere travle, da politiet stoppede togtrafikken til og fra Københavns Hovedbanegård. Det betød forsinkelser på mange togforbindelser i morgentrafikken.

Også på Høje Taastrup Station var der fyldte perroner, og en masse passagerer skulle i stedet med Togbusser for at komme videre på deres rejse.

Hurtige reaktioner fra opmærksomme medarbejdere hjalp imidlertid de rejsende på rette vej.

"Da vi mødte ind 8.30 ringede Leif Fabrin og sagde, at der var fyldte perroner på Høje Taastrup. De rejsende skulle med Togbusser, så der var ret travlt," siger Bjarne Flintholm, der normalt arbejder i sikkerhedsafdelingen i Telegade.

DSB Sikkerhed var på banen

I sikkerhedsafdelingen i Telegade rykkede de hurtigt. De aflyste deres møder og samlede otte medarbejdere, der i fælles flok gik til stationen.

"På stationen blev vi hurtigt fordelt ud, så vi kunne hjælpe passagererne bedst muligt videre. Selvom mange oplevede forsinkelser på vej til arbejde, var det meget få, der brokkede sig," uddyber Bjarne Flintholm.

Brian Nygaard Jensen, der ligeledes arbejder i sikkerhedsafdelingen, trak også i arbejdsvesten for at hjælpe:

"Man må jo stå sammen, når der er brug for det. Folk havde brug hjælp til at komme videre, så den gav vi til dem".

På stationen var begejstringen stor oven på den ekstra morgenhjælp.

"Det var virkelig godt med en hånd her til morgen. Der var ret meget pres på. Heldigvis er det nu ved at bløde op," forklarer Anne Marie Strange Hvidtfeldt, der er perronmanager på Høje Taastrup Station.

Først omkring klokken 10, da roen var ved at indfinde sig igen, gik afdelingen tilbage til Telegade og påbegyndte den normale rutine.

Politiet har arbejdet ved Kh hele morgenen

Politiet stoppede i morges omkring kl. 5 al togtrafik til og fra Københavns Hovedbanegård.

Politiet bekræftede i P4 København kl. 7.30, at deres arbejde skyldtes et overfald på en DSB-medarbejder på baneterrænet ved Københavns Hovedbanegård.

Togtrafikken kører nu igen til og fra Kh.

Til Ritzau har politiets pressetalsmand sagt, at den overfaldede DSB-medarbejder ikke er kommet alvorligt til skade.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 7. august 2015**
(JSL via BL)